

102 ORDIZIAKO KLASIKOA CLÁSICA DE ORDIZIA



SARI NAGUSIA  RURAL KUTXA GRAN PREMIO



10:00h



2026ko uztailaren 25ean
25 de julio de 2026



Llegada de la 102 Ordiziako Klasikoa – Clásica de Ordizia.
Vencedor Igor Arrieta (Foto: Naike Ereñozaga)

Castillo
HOTEL RESTAURANTE

EL
DIARIO
VASCO

 ordizia
bizi herria

 GIPUZKOA
Kirolak

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

ANTOLAKETA
ORGANIZACIÓN



www.ordiziakoklasikoa.com

Es gratificante dar la bienvenida a la 103.^a edición de la ORDIZIAKO KLASIKOA-CLÁSICA DE ORDIZIA que tendrá lugar el próximo 25 de julio.

Por encima de todo, la Clásica es de los ordiziarras. De quienes la impulsaron en sus inicios, de quienes la organizan con dedicación cada año, de las personas voluntarias, de la afición que llena nuestras calles y carreteras y de todos aquellos que sienten esta carrera como algo propio y que, año tras año, convierten a nuestra villa en punto de encuentro para aficionados, equipos y ciclistas.

Pero todo esto no sería posible sin el apoyo y la confianza de quienes nos acompañan en este camino. Queremos agradecer especialmente el patrocinio principal de Rural Kutxa, cuyo compromiso con el ciclismo y con nuestra prueba resulta fundamental. Del mismo modo, queremos reiterar nuestro reconocimiento al Ayuntamiento, instituciones públicas, patrocinadores, socios protectores y demás colaboradores cuya implicación contribuye decisivamente al éxito de la carrera.

Con la confianza de que el esfuerzo haya merecido la pena y sigamos gozando de vuestra ayuda, anhelamos que esta 103.^a edición vuelva a ofrecer una jornada de gran ciclismo y que siga escribiendo nuevas páginas en la extraordinaria historia de una prueba única, a la vez que os deseamos unas felices fiestas. ¡Que hable el ciclismo!

ANTOLAKUNTZAK
CHAPEL GORRI K. E.



LA ORGANIZACION
C. D. CHAPEL GORRI

Pozgarria da uztailaren 25ean ospatuko den ORDIZIAKO KLASIKA-CLÁSICA DE ORDIZIAren 103. edizioari ongi etorria ematea.

Guztiaren gainetik, ordiziarrena da Klasikoa. Hasieran bultzatu zutenena, urtero dedikazioz antolatzen dutenena, boluntarioena, gure kaleak eta errepideak betetzen dituen zaleena eta lasterketa hau berezkoa dela sentitzen duten eta, urtez urte, gure herria zaleentzako, taldeentzako eta txirrindularientzako topagune bihurtzen duten guztiena.

Baina hori guztia ez litzateke posible izango bide horretan laguntzen digutenen laguntza eta konfiantzarik gabe. Bereziki eskertu nahi dugu Rural Kutxaren babes nagusia, txirrindularitzarekin eta gure probarekin duen konpromisoa funtsezkoa baita. Era berean, Udalari, erakunde publikoei, babesleei, bazkide babesleei eta gainerako laguntzaileei egiten diegun aitortpena berretsi nahi dugu, horien inplikazioak lasterketaren arrakastari modu erabakigarrian laguntzen baitio.

Ahaleginak merezi izan duelakoan eta zuen laguntzaz gozatzen jarraituko dugulakoan, 103. edizio honek txirrindularitza handiko jardunaldi bat berriz ere eskaintzea eta, aldi berean, lasterketa paregabe baten historia bikainean orri berriak idazten jarraitzea opa dizuegu. Txirrindularitzak hitz egin dezala!



HOTEL ORDIZIA

Filipineta kalea 6

Tel: 843 739 797

Info@hotelordizia.eus

www.hotelordizia.eus

Ordizia, historia duen txapela

Ordiziako Klasikoak txirrindularitzaren erdigunean jarriko ditu beste behin Ordizia eta Gipuzkoa. Santa

Anako jaietan, bizikletek eta proba barru-barrutik sentitzen duten zaleen emozioak hartuko dituzte kaleak eta errepideak.

Ordiziako Klasikoa mende bat baino gehiagoko historia duen lasterketa da. Kirolaren historia da, herrian errotuta dago eta konpromiso kolektiboaren erakusgarri da. Probak jakin du hazten bere nortasuna galdu gabe; belaunaldiak biltzen ditu, txirrindularien ahalegina aitortzen du eta kirola bizitzeko gure modua bizirik mantentzen du: hurbiltasuna, parte-hartzea eta lurraldearekiko harrotasuna dira oinarri.

Edizioro gogorazten dugu kirol gertakari handiak lan partekatuari esker egiten direla. Lasterketaren atzean gauza asko daude, antolakuntza, boluntarioak, taldeak, erakundeak, babesleak eta diskrezioz eta gogotik jarduten diren pertsona asko; eta haiei esker eskaintzen dio Ordiziak Gipuzkoako txirrindularitzari egun berezi hau.

Nire esker ona adierazi nahi diet proba hau posible egiten duten guztiei eta espero dut Ordiziak beste behin ere egun ahaztezin bat biziko duela, betiko pasioarekin eta ziklismoaren historiaren parte den txapela gorri horrekin.

Ordizia, una txapela con historia

La Clásica de Ordizia/ Ordiziako klasikoa vuelve a situar a Ordizia y a Gipuzkoa en el centro del ciclismo. En plenas fiestas de Santa Ana, la bicicleta vuelve a ocupar las calles, las carreteras y la emoción de una afición que siente esta prueba como algo propio.

La Clásica de Ordizia es una carrera con más de un siglo de historia. Es memoria deportiva, arraigo popular y compromiso colectivo. Una cita que ha sabido crecer sin perder su esencia; una prueba que une generaciones, reconoce el esfuerzo de los corredores y mantiene viva una forma muy nuestra de vivir el deporte: desde la cercanía, la participación y el orgullo de territorio.

Cada edición nos recuerda que los grandes acontecimientos deportivos son posibles gracias al trabajo compartido. Detrás de esta carrera hay organización, voluntariado, clubes, instituciones, patrocinadores y muchas personas que, con discreción y entrega, hacen posible que Ordizia ofrezca una jornada especial al ciclismo guipuzcoano.

Quiero trasladar mi reconocimiento a todas las personas que hacen posible esta prueba y mi deseo de que Ordizia vuelva a vivir una jornada inolvidable, con la pasión de siempre y con esa txapela roja que ya forma parte de la historia del ciclismo.



GOIZANE ALVAREZ
*Kultura, Lankidetza, Gazteria
eta Kiroleko foru diputatua*



GIPUZKOA
ETORKIZUNA
ORAIN

BIZI KIROLA



Mendeurrenaren hauspoa makaltzen doan heinean, bigarren menderako sarrera zaila izan ohi da, eta horregatik, Ordiziako Klasikoa bezalako proba bati eustea, lan erraldoia bilakatzen da. Iazko gora-beherak atzean utzita, egonkortzen doan ekimen kolektibo erraldoia, zinez.

Norbanakoak gainditzten dituen ezinbesteko auzolanak eta eskualde oso baten elkartasunak sostengatzen duelako gure herrian karrera deitzen diogun goi mailako txirrindularitza proba hau.

Goi mailako kirola Ordiziara ekartzeko, maila bereko sare lan boluntarioa behar da, eta hori lortzea, bizi ditugun garaiotan, tamalez, geroz eta zailagoa da.

Horregatik, beste behin, miresentzen handiena Chapel Gorriko lan taldearen gidaritzapean Ordiziako Klasikoa posible egiten jarraitzen duzuen guztioi.

Ordiziako zaleei, eta baita bertara etorri zareten guztiei ere, mantendu zuen txirrindularitzarekiko pasioa eta grina, eta jarraitu hain gurea den proba hau babesten, zuek gabe, honek guztiak ez bailuke zentzurik.

Cuando el aliento del centenario queda atrás, sumergirse en el segundo siglo suele ser difícil, y por eso mismo, sostener una prueba como la Clásica de Ordizia es un trabajo de titanes. Una vez superados los contratiempos del año pasado, verdaderamente, una labor colectiva gigantesca.

Porque el trabajo en equipo que supera cualquier atisbo de individualismo y la implicación solidaria de toda una comarca, sostienen nuestra carrera, como la llamamos en Ordiza, de ciclismo de más alto nivel.

Pero para que el deporte de tan altísimo nivel llegue a Ordizia, es necesaria una red de trabajo voluntario del mismo nivel, y desafortunadamente, conseguir ese objetivo, se está convirtiendo cada vez más difícil.

Por ese motivo, quisiera expresar mi mayor admiración a quienes bajo la dirección del equipo de Chapel Gorri, seguís haciendo posible la Clásica de Ordizia.

A toda la afición ordiziarra y a la que nos visita, mantened vuestra pasión y afición por el ciclismo, y seguid apoyando esta prueba que es tan nuestra, porque sin vosotras y vosotros, todo esto no tendría sentido.



ADUR
EZENARRO AGIRRE
Ordiziako Alkatea
Alcalde de Ordizia



TALDEAK | EQUIPOS



UAE TEAM EMIRATES
XRG (UAE)



MOVISTAR
(ESP)



TEAM JAYCO ALULA
(AUS)



XDS ASTANA TEAM
(KAZ)



BURGOS-
BURPELLET-BH
(ESP)



CAJA RURAL-
SEGUROS RGA
(ESP)



EQUIPO KERN
PHARMA
(ESP)



EUSKALTTEL-EUSKADI
(ESP)



MODERN ADVENTURE
PRO CYCLING (USA)



TEAM POLTI VISITMALTA
(ITA)



TOTALENERGIES
(FRA)



UNIBET ROSE ROCKETS
(FRA)



APS PRO CYCLING
BY TEAM CADENCE
CYCLERY (USA)



AVC AIX PROVENCE DOLE
(FRA)



EFAPEL CYCLING
(POR)



EUROCYCLINGTRIP-CCN
(GUA)



FEIRENSE-
BEECELER
(POR)



LOKOMOTIV-
MANAS
(KGZ)



MERIDIAN RACING
P/B
DE LA UZ (USA)



VICTORIA SPORTS
PRO CYCLING
(PHL)

PERSONAL OFICIAL | PERSONEL OFFICIER | PERTSONAL OFIZIALA

Director General / Directeur général / Zuzendari Orokorra	Jesús M. ^a Sanz Tfno.+34 610435609
Director de Organización / Directeur d'Organisateur / Antolaketa zuzendaria	José Antonio Echezortu Tfno. +34 656776237
Jefe de seguridad / Chef de la sécurité / Segurtasuneko Burua	Luis María Martínez Tfno.+34 626980212
Comité Organizador / Comité Organisateur / Batzorde Antolatzailea	Eduarne Irastorza - Antton Arrieta - Patxi Garmendia - Ignacio Sanz - Lorenzo Zabala - Alberto Aramburu - Ariane Aramburu
Médicos Oficiales / Médecins Officiels / Mediku Ofizialak	Javier Gómez - Josu Pérez
Radio Vuelta / Radio Tour / Itzuliko irratia	Mónica Guajardo
Moto información / Moto information / Informazio Motorra	Idurre Otaño - Ignacio Sanz
Regulador / Régulateur / Erregulatzaila	Egoitz Otegi – Ion Etxaniz
Asistencia Carrera / Assistance Course / Lasterketako Asistentzia	DYA
Transmisiones / Transmissions / Transmisioak	Deporinter
Coches neutros / Voitures de dépannage / Auto neutroak	Sport Pubic
POTO-FINISH	Becrono

COLEGIO DE COMISARIOS | COLLEGE DE COMMISSAIRES | EPAIMAHAI TEKNIKO

Presidente / Président / Lehendakaria	Ludovic Sylvestre
Comisarios Adjuntos / Commissaires Adjoints / Arbitro Epaileak	Tomás Blasco Pedro Gracia
Juez de Llegada y Cronometrador / Juge d'Arrivée et Chronomètreur / Helmuga Epaileak eta Kronometratzaileak	Unai De Miguel
Comisarios Moto / Commissaires Moto / Motor Komisarioak	Iñigo de Miguel Garbiñe Otaegi Amaia Fernández

RECORRIDO Y HORARIOS | IBILBIDEA ETA ORDUAK

CONCENTRACION Y FIRMA /
Rassemblement de départ at signature

De 08:45 a 09:45 horas, en Plaza José Miguel Barandiarán

LLAMADA / Appel

A las 09:50 horas

SALIDA REAL / Départ réel

A las 10:00 horas, en Avda. frente a Gudarien Etorbidea

MEDIAS HORARIAS / Moyenne horaire prévue

43 y 45 km/h.

CIERRE DE CONTROL / Hors Delai

Se aplicará el 8 %

OFICINA PERMANENTE y SALA DE PRENSA /
Permanent et Salle de Presse

En PALACIO BARRENA
Nikolas Lekuona Plaza - 20240 ORDIZIA (Guipuzkoa)
Tel. 610 435 609

Altimetría Altimètre	ITINERARIO Y LOCALIDADES / ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'étape			Horarios de paso Horaire passage	
		PARCIAL Parciel	TOTAL Total	FALTAN Reste	43	45
148	ORDIZIA. Gudarien Etorbidea	0,0	0,0	167,0	10:00	10:00
149	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	0,1	166,9	10:00	10:00
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,7	0,8	166,2	10:01	10:01
153	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	1,6	165,4	10:02	10:02
146	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,5	2,1	164,9	10:02	10:02
127	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,8	4,9	162,1	10:06	10:06
122	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	0,9	5,8	161,2	10:08	10:07
111	Rotonda entrada Ikaztegieta	2,4	8,2	158,8	10:11	10:10
115	IKAZTEGIETA.	0,4	8,6	158,4	10:12	10:11
106	Rotonda salida Ikaztegieta	0,2	8,8	158,2	10:12	10:11
112	Se sigue a Alegia por GI-2131.	0,5	9,3	157,7	10:12	10:12
101	Isleta central entrada Alegia	1,3	10,6	156,4	10:14	10:14
98	ALEGIA.	0,3	10,9	156,1	10:15	10:14
97	Peligro. Isleta central.	0,2	11,1	155,9	10:15	10:14
98	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,4	11,5	155,5	10:16	10:15
105	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m.	1,4	12,9	154,1	10:18	10:17
106	COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,5	13,4	153,6	10:18	10:17
140	Peligro isletas centrales en 200 m.	2,8	16,2	150,8	10:22	10:21
162	Peligro isleta central	1,3	17,5	149,5	10:24	10:23
171	FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,4	17,9	149,1	10:24	10:23
171	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	0,0	17,9	149,1	10:24	10:23
172	Rotonda, se sigue por la derecha	0,1	18,0	149,0	10:25	10:24
198	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,4	18,4	148,6	10:25	10:24
373	ABALTZISKETA	2,5	20,9	146,1	10:29	10:27
375	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,0	20,9	146,1	10:29	10:27
405	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,5	21,4	145,6	10:29	10:28
393	LARRAITZ.	1,0	22,4	144,6	10:31	10:29
392	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	22,5	144,5	10:31	10:30
360	Giro a la derecha por GI-3372 a Gaintza	1,3	23,8	143,2	10:33	10:31
432	GAINTZA	3,2	27,0	140,0	10:37	10:36
430	Inicio descenso a ORDIZIA.	0,1	27,1	139,9	10:37	10:36
165	Giro a la derecha por GI-2133 a Ordizia	4,4	31,5	135,5	10:43	10:42
155	Cartel de ORDIZIA. Isleta central	0,6	32,1	134,9	10:44	10:42
150	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,7	32,8	134,2	10:45	10:43
145	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,4	33,2	133,8	10:46	10:44
148	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,2	33,4	133,6	10:46	10:44
149	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	33,5	133,5	10:46	10:44
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,7	34,2	132,8	10:47	10:45
153	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	35,0	132,0	10:48	10:46
146	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,5	35,5	131,5	10:49	10:47
127	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,8	38,3	128,7	10:53	10:51
122	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	0,9	39,2	127,8	10:54	10:52
111	Rotonda entrada Ikaztegieta	2,4	41,6	125,4	10:58	10:55
115	IKAZTEGIETA.	0,4	42,0	125,0	10:58	10:56
106	Rotonda salida Ikaztegieta	0,2	42,2	124,8	10:58	10:56
112	Se sigue a Alegia por GI-2131.	0,5	42,7	124,3	10:59	10:56
101	Isleta central entrada Alegia	1,3	44,0	123,0	11:01	10:58
98	ALEGIA.	0,3	44,3	122,7	11:01	10:59
97	Peligro. Isleta central.	0,2	44,5	122,5	11:02	10:59
98	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,4	44,9	122,1	11:02	10:59
105	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m.	1,4	46,3	120,7	11:04	11:01
106	COMIENZA AVITUALLAMIENTO - ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,5	46,8	120,2	11:05	11:02
140	Peligro isletas centrales en 200 m.	2,8	49,6	117,4	11:09	11:06
162	Peligro isleta central	1,3	50,9	116,1	11:11	11:07
171	FIN AVITUALLAMIENTO - ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,4	51,3	115,7	11:11	11:08

Altimetría Altimètre	ITINERARIO Y LOCALIDADES / ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'étape			Horarios de paso Horaire passage	
		PARCIAL Parciel	TOTAL Total	FALTAN Reste	43	45
171	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	0,0	51,3	115,7	11:11	11:08
172	Rotonda, se sigue por la derecha	0,1	51,4	115,6	11:11	11:08
198	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,4	51,8	115,2	11:12	11:09
373	ABALTZISKETA	2,5	54,3	112,7	11:15	11:12
375	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,0	54,3	112,7	11:15	11:12
405	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,5	54,8	112,2	11:16	11:13
393	LARRAITZ.	1,0	55,8	111,2	11:17	11:14
392	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	55,9	111,1	11:18	11:14
360	Giro a la derecha por GI-3372 a Gaintza	1,3	57,2	109,8	11:19	11:16
432	GAINTZA	3,2	60,4	106,6	11:24	11:20
430	Inicio descenso a ORDIZIA.	0,1	60,5	106,5	11:24	11:20
165	Giro a la derecha por GI-2133 a Ordizia	4,4	64,9	102,1	11:30	11:26
155	Cartel de ORDIZIA. Isleta central	0,6	65,5	101,5	11:31	11:27
150	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,7	66,2	100,8	11:32	11:28
145	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,4	66,6	100,4	11:32	11:28
148	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,2	66,8	100,2	11:33	11:29
149	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	66,9	100,1	11:33	11:29
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,7	67,6	99,4	11:34	11:30
153	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	68,4	98,6	11:35	11:31
146	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,5	68,9	98,1	11:36	11:31
127	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,8	71,7	95,3	11:40	11:35
122	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	0,9	72,6	94,4	11:41	11:36
111	Rotonda entrada Ikaztegieta	2,4	75,0	92,0	11:44	11:40
115	IKAZTEGIETA.	0,4	75,4	91,6	11:45	11:40
106	Rotonda salida Ikaztegieta	0,2	75,6	91,4	11:45	11:40
112	Se sigue a Alegia por GI-2131.	0,5	76,1	90,9	11:46	11:41
101	Isleta central entrada Alegia	1,3	77,4	89,6	11:48	11:43
98	ALEGIA.	0,3	77,7	89,3	11:48	11:43
97	Peligro. Isleta central.	0,2	77,9	89,1	11:48	11:43
98	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,4	78,3	88,7	11:49	11:44
105	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m.	1,4	79,7	87,3	11:51	11:46
106	COMIENZA AVITUALLAMIENTO - ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,5	80,2	86,8	11:51	11:46
140	Peligro isletas centrales en 200 m.	2,8	83,0	84,0	11:55	11:50
162	Peligro isleta central	1,3	84,3	82,7	11:57	11:52
171	FIN AVITUALLAMIENTO - ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,4	84,7	82,3	11:58	11:52
171	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	0,0	84,7	82,3	11:58	11:52
172	Rotonda, se sigue por la derecha	0,1	84,8	82,2	11:58	11:53
198	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,4	85,2	81,8	11:58	11:53
373	ABALTZISKETA	2,5	87,7	79,3	12:02	11:56
375	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,0	87,7	79,3	12:02	11:56
405	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,5	88,2	78,8	12:03	11:57
393	LARRAITZ.	1,0	89,2	77,8	12:04	11:58
392	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	89,3	77,7	12:04	11:59
360	Giro a la derecha por GI-3372 a Gaintza	1,3	90,6	76,4	12:06	12:00
432	GAINTZA	3,2	93,8	73,2	12:10	12:05
430	Inicio descenso a ORDIZIA.	0,1	93,9	73,1	12:11	12:05
165	Giro a la derecha por GI-2133 a Ordizia	4,4	98,3	68,7	12:17	12:11
155	Cartel de ORDIZIA. Isleta central	0,6	98,9	68,1	12:18	12:11
150	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,7	99,6	67,4	12:18	12:12
145	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,4	100,0	67,0	12:19	12:13
148	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,2	100,2	66,8	12:19	12:13
149	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	100,3	66,7	12:19	12:13
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,7	101,0	66,0	12:20	12:14
153	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	101,8	65,2	12:22	12:15
146	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,5	102,3	64,7	12:22	12:16
127	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,8	105,1	61,9	12:26	12:20
122	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	0,9	106,0	61,0	12:27	12:21
111	Rotonda entrada Ikaztegieta	2,4	108,4	58,6	12:31	12:24
115	IKAZTEGIETA.	0,4	108,8	58,2	12:31	12:25
106	Rotonda salida Ikaztegieta	0,2	109,0	58,0	12:32	12:25
112	Se sigue a Alegia por GI-2131.	0,5	109,5	57,5	12:32	12:26
101	Isleta central entrada Alegia	1,3	110,8	56,2	12:34	12:27
98	ALEGIA.	0,3	111,1	55,9	12:35	12:28
97	Peligro. Isleta central.	0,2	111,3	55,7	12:35	12:28
98	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,4	111,7	55,3	12:35	12:28
105	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m.	1,4	113,1	53,9	12:37	12:30
106	COMIENZA AVITUALLAMIENTO - ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,5	113,6	53,4	12:38	12:31
140	Peligro isletas centrales en 200 m.	2,8	116,4	50,6	12:42	12:35
162	Peligro isleta central	1,3	117,7	49,3	12:44	12:36
171	FIN AVITUALLAMIENTO - ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,4	118,1	48,9	12:44	12:37
171	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	0,0	118,1	48,9	12:44	12:37

Altimetría Altimètre	ITINERARIO Y LOCALIDADES / ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'étape			Horarios de paso Horaire passage	
		PARCIAL Parciel	TOTAL Total	FALTAN Reste	43	45
172	Rotonda, se sigue por la derecha	0,1	118,2	48,8	12:44	12:37
198	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,4	118,6	48,4	12:45	12:38
373	ABALTZISKETA	2,5	121,1	45,9	12:48	12:41
375	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,0	121,1	45,9	12:48	12:41
405	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,5	121,6	45,4	12:49	12:42
393	LARRAITZ.	1,0	122,6	44,4	12:51	12:43
392	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	122,7	44,3	12:51	12:43
360	Giro a la derecha por GI-3372 a Gaintza	1,3	124,0	43,0	12:53	12:45
432	GAINTZA	3,2	127,2	39,8	12:57	12:49
430	Inicio descenso a ORDIZIA.	0,1	127,3	46,3	12:57	12:49
165	Giro a la derecha por GI-2133 a Ordizia	4,4	131,7	35,3	13:03	12:55
155	Cartel de ORDIZIA. Isleta central	0,6	132,3	34,7	13:04	12:56
150	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,7	133,0	34,0	13:05	12:57
145	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,4	133,4	33,6	13:06	12:57
148	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,2	133,6	33,4	13:06	12:58
149	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	133,7	33,3	13:06	12:58
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,7	134,4	32,6	13:07	12:59
153	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	135,2	31,8	13:08	13:00
146	ITSASONDO. Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,5	135,7	31,3	13:09	13:00
127	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,8	138,5	28,5	13:13	13:04
122	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	0,9	139,4	27,6	13:14	13:05
111	Rotonda entrada Ikaztegieta	2,4	141,8	25,2	13:17	13:09
115	IKAZTEGIETA.	0,4	142,2	24,8	13:18	13:09
106	Rotonda salida Ikaztegieta	0,2	142,4	24,6	13:18	13:09
112	Se sigue a Alegia por GI-2131.	0,5	142,9	24,1	13:19	13:10
101	Isleta central entrada Alegia	1,3	144,2	22,8	13:21	13:12
98	ALEGIA.	0,3	144,5	22,5	13:21	13:12
97	Peligro. Isleta central.	0,2	144,7	22,3	13:21	13:12
98	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,4	145,1	21,9	13:22	13:13
105	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m.	1,4	146,5	20,5	13:24	13:15
106	COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,5	147,0	20,0	13:25	13:16
140	Peligro isletas centrales en 200 m.	2,8	149,8	17,2	13:29	13:19
162	Peligro isleta central	1,3	151,1	15,9	13:30	13:21
171	FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,4	151,5	15,5	13:31	13:22
171	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales en 350 metros	0,0	151,5	15,5	13:31	13:22
172	Rotonda, se sigue por la derecha	0,1	151,6	15,4	13:31	13:22
198	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,4	152,0	15,0	13:32	13:22
373	ABALTZISKETA	2,5	154,5	12,5	13:35	13:26
375	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,0	154,5	12,5	13:35	13:26
405	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,5	155,0	12,0	13:36	13:26
393	LARRAITZ.	1,0	156,0	11,0	13:37	13:28
392	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	156,1	10,9	13:37	13:28
360	Giro a la derecha por GI-3372 a Gaintza	1,3	157,4	9,6	13:39	13:29
432	GAINTZA	3,2	160,6	6,4	13:44	13:34
430	Inicio descenso a ORDIZIA.	0,1	160,7	6,3	13:44	13:34
165	Giro a la derecha por GI-2133 a Ordizia	4,4	165,1	1,9	13:50	13:40
155	Cartel de ORDIZIA. Isleta central	0,6	165,7	1,3	13:51	13:40
150	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,7	166,4	0,6	13:52	13:41
145	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,4	166,8	0,2	13:52	13:42
148	ORDIZIA META. Estará situada en Gudarien Etorbidea después de una recta de 200 m y un ancho de calzada de 6 m. en ligera subida.	0,2	167	0	13:53	13:42

CENTROS DE ASISTENCIA MEDICA | CENTRE D'ASSISTANCE MEDICAL | OSPITALE ZERRENDIA

HOSPITAL DONOSTIA

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN. Paseo Dr. Begiristáin. Teléfono 943 00 70 00

CLÍNICA SANTA MARÍA DE LA ASUNCIÓN TOLOSA. Teléfono 943 67 57 99

INFORMACIÓN AL MEDIO AMBIENTE

Se ruega desde la Organización a los Directores de los Equipos, que les comuniquen a sus corredores que en carrera no arrojen objetos a la carretera con tal de respetar el Medio Ambiente.

Muchas Gracias.
LA ORGANIZACION

INFORMATION PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation prie aux Directeurs d'équipes, d'informer á ses coureurs de ne rien jeter durant tout le parcours des étapes, afin de respecter l'environnement.

Merci.
L'organisation

INFORMATION TO THE ENVIRONMENT

From the Organization, we request to all the team's directors to inform all the riders that during the race not throw any item at the road, just to respect the environment.

Thank you.
The Organization

PREMIOS / PRIX / SARIAK

GENERAL INDIVIDUAL - BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA

1º	5.785 € y trofeo	11º	150 €
2º	2.895 € y trofeo	12º	150 €
3º	1.445 € y trofeo	13º	150 €
4º	715 €	14º	150 €
5º	580 €	15º	150 €
6º	435 €	16º	150 €
7º	435 €	17º	150 €
8º	290 €	18º	150 €
9º	290 €	19º	150 €
10º	150 €	20º	150 €

14.520 €

GENERAL EQUIPOS
TALDEKAKO SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL MONTAÑA
MENDIKO SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL METAS VOLANTES
TARTEKO HELMUGEN SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER EXTRANJERO
LEHEN TXIRRINDULARI ATZERRITARRA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER VASCO-NAVARRO
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA COMBATIVIDAD
SAIATUENAREN SARIA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER SUB-23
SUB-23 LEHEN TXIRRINDULARIA

Trofeo / Garaikurra

ESCAPADA MAS LARGA
IHESIK LUZEENA

Trofeo / Garaikurra

**TOTAL PREMIOS
GUZTIRA SARIAK**

14.520 €

Luze bizi bedi Roc.

T-Roc
berria



T-Roc gama berria: WLTP kontsumo konbinatua 5,5etik 5,9rako (litro/100 km).
WLTP CO2 emisio konbinatua 125etik 135era (g/km).
Ikusten den modeloa: R-Roc R-Line hainbat hautazkoekin.

www.automag.eus
BEASAIN 943 88 82 54

Saria, lasterketan parte hartu izan duten eta saria jasotzeko eskubidea ematen duen sailkapenaren jabe egin den txirrindulariaren talde bereko txirrindulari guztien artean banatuko da; beraz, taldekide guztiek eta taldekide bakoitzak eskuratu duen eta talde osoari eta txirrindulari bakoitzari banatu zaion saritzat hartuko da.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé à égalité entre tous les membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui donne droit à ce prix.

ORDIZIAKO KLASIKOAREN PALMARESA

PALMARES DE LA CLÁSICA DE ORDIZIA

EDIC.	AÑO	KM.	TIEMPO	PROMED.	VENCEDOR	2.º CLASIFICADO	3.er CLASIFICADO	4.º CLASIFICADO	5.º CLASIFICADO
EDIZA.	URTEA	KM.	DENBORA	B. BESTE	IRABAZLEA	2. SAILKATUA	3. SAILKATUA	4. SAILKATUA	5. SAILKATUA
102	2025	167,0	3h. 50'23"	43,493	Igor Arrieta	Isaac Del Toro	Antonio Morgado	Diego Ulissi	Clement Alleno
101	2024	165,7	3h. 40'25"	45,105	Jan Christen	Vincenzo Albanese	Pau Miquel Delgado	Gillermo Tomás Silva	Ruben Antonio Almeida
100	2023	165,7	3h. 49'34"	43,308	Marc Hirschi	Ben Healy	Juan Ayuso	Oier Lazkano	Alfonso Eulálio
99	2022	165,7	3h. 52'51"	42,697	Simon Yates	Dion Smith	Xavier Cañellas	Juan Ayuso	Samuele Battistella
98	2021	165,7	3h. 51'27"	42,955	Luis León Sánchez	Juan Ayuso	Roger Adriá	Héctor Carretero	Mikel Iturria
97	2020	165,7	3h. 52'42"	42,725	Simon Carr	Kyle Murphy	Winner Anaconna	Jefferson Cepeda	Unai Cuadrado
96	2019	165,7	3h. 55' 06"	42,288	Rafael Valls	Jesús Del Pino	Jan Antonio López-Cozar	Jetse Bol	Sergei Chernetskii
95	2018	165,7	3h. 46' 36"	43,875	Rob Power	Simon Yates	Krists Neilands	Fernando Barceló	Antonio Pedrero
94	2017	165,7	3h. 53' 03"	42,660	Sergei Shilov	Benjami Prades	Dmitrii Strakhov	José Herrada	Rob Power
93	2016	165,7	3h. 49' 50"	43,257	Simon Yates	Angel Madrazo	Alexander Vdovin	Javier Moreno	David Belda
92	2015	170	4h 16' 39"	39,743	Angel Madrazo	Ion Izaguirre	Amets Txurruka	Cameron Meyer	Ivan Santaromita
91	2014	170	4h 22' 22"	38,877	Gorka Izaguirre	Luis León Sánchez	José Herrada	Igor Antón	Dayer Quintana
90	2013	165,7	3h 55' 18"	42,252	Daniel Teklehaimanot	Angel Madrazo	David Arroyo	Wesley Sulzberger	Jesús Herrada
89	2012	165,7	4h 03' 17"	40,866	Gorka Izaguirre	Johan Esteban Chaves	Miguel Angel Rubiano	Andrey Amador	Jeffry Johan Romero
88	2011	165,7	4h 02' 27"	41,006	Julien Simon	Daniel Moreno	Pablo Lastras	Jon Izagirre	Ángel Madrazo
87	2010	165,7	3h 48' 17"	43,551	Gorka Izaguirre	Manuel Ortega	Pablo Lastras	Romain Hardy	Daniel Petrov
86	2009	165,7	3h 52' 20"	42,792	Jaume Rovira	Joaquín Rodríguez	Pablo Urtasun	Manuel Ortega	Luis Angel Maté
85	2008	165,7	3h 50' 04"	43,214	Vladimir Karpets	Bruno Pires	Sergio Pardilla	Manuel Vázquez	José Rujano
84	2007	165,3	3h 49' 15"	43,184	Joaquín Rodríguez	Julián Sánchez	Alberto Benítez	David Herrero	Jaume Rovira
83	2006	165,3	3h 51' 02"	42,851	Felix Cárdenas	Alberto Rodriguez	David Latasa	Daniel Moreno	Jesús Hernández
82	2005	165,3	3h 47' 32"	43,510	Carlos Gcía. Quesada	Daniel Moreno	Adolfo Gcía. Quesada	Javier Pascual	Victor Gomes
81	2004	165	3h 50' 29"	42,953	David Herrero	Gustavo Domínguez	David Latasa	Jon Del Río	Luis Pérez
80	2003	165	3h 47' 39"	43,488	Alejandro Valverde	Antonio Colom	Gorka Gerrikagoitia	Eladio Giménez	Jon Bru
79	2002	165	3h 54' 12"	42,272	Mikel Zarrabeitia	Vladimir Karpets	Oscar Pereiro	Félix García Casas	Angel Castresana
78	2001	165	3h 57' 50"	41,626	David Clinger	Rafael Diaz Justo	Aleksandre Sheffr	J.Miguel Mrcado	Manuel Beltran
77	2000	177,1	4h 22' 45"	40,441	Javier Otxoa	Patrice Halgand	David Etxebarria	Jon Odriozola	J. Carlos Domínguez
76	1999	177,2	4h 16' 15"	41,490	Laurent Jalabert	Andrei Tchmil	Pascal Hervé	Carlos Santre	David Cañada
75	1998	177,2	4h 18' 38"	41,108	F. Vandenbroucke	Gianluca Bortolami	Mirco Celestino	Oscar Freire	David Echevarria
74	1997	177,2	4h 19' 51"	40,915	Laurent Lefevre	Frédéric Bessy	Francisco Mancebo	Rik Verbruggue	César Solaun
73	1996	177	4h 20' 10"	40,819	Aitor Garmendia	Arsenio González	Prudencio Indurain	Santiago Blanco	Quintito Rodrigues
72	1995	177	4h 25' 37"	40,028	Neil Stephen	Stefano Della Santa	F. Vandenbroucke	Jan Ulrich	Giorgio Furlan
71	1994	177	4h 26' 01"	39,967	Neil Stephen	F. Vandenbroucke	José Mª Giménez	Stephane Heulot	Aitor Garmendia
70	1993	177	4h 35' 35"	38,580	Neil Stephen	Noel Szoztek	Bo Andre Namtvedt	Angel Edo	Jesús Rguez. Magro
69	1992	177	4h 27' 29"	39,748	Abraham Olano	Antonio Martín	Harry Lodge	Peter Hilse	Federico Echave
68	1991	177	4h 31' 55"	39,056	Neil Stephen	Serge Baguet	Mikel Zarrabeitia	Luc Roosen	Enrique Alonso
67	1990	188	4h 51' 10"	38,741	Miguel A. Martínez	Marino Lejarreta	Federico Echave	Enrique Aja	Jokin Mugika
66	1989	188	5h 02' 56"	37,235	Marino Lejarreta	Federico Echave	Jokin Mujika	Javier Murgialday	Marco Giovanetti
65	1988	180	4h 26' 21"	40,548	Marino Lejarreta	Jon Unzaga	Jokin Mujika	John Carlsen	Fco. Javier Mauleon
64	1987	180	4h 45' 21"	37,848	Claude Seguy	Steven Hodge	Arsenio González	Luis Javier Lukin	José Enrique Carrera
63	1986	186	4h 35' 10"	40,557	Hilse Peter	Vicente Belda	Guillermo Arenas	J.Tomás Martínez	Francisco Espinosa
62	1985	182	4h 37' 25'	39,363	Iñaki Gastón	Jokin Mujika	Pedro Muñoz	Alvaro Pino	Alirio Chizabas
61	1984	182	4h 51' 16"	37,491	Pedro Muñoz	Enrique Aja	Antonio Coll	Jaume Vilamajo	Iñaki Gastón
60	1983	182	4h 50' 24"	37,655	José Recio	Julián Gorospe	Federico Echave	Pedro Muñoz	Marino Lejarreta
59	1982	182	4h 58' 36"	37,655	Faustino Rupérez	M. Urritibeascoa	Alfio Vandi	Vicente Belda	Angel Arroyo
58	1981	180	4h 41' 04"	38,425	Marino Lejarreta	Johan De Muynck	Bernardo Alfonsel	Eulalio García	Guillermo De la Peña
57	1980	180	4h 53' 39"	36,778	Ismael Lejarreta	José Luis Mayoz	Joaquin Fortia	Juan Fernández	Marino Lejarreta
56	1979	180	5h 07' 11"	35,158	Faustino Rupérez	Vicente Belda	Pedro Vilardebó	Andrés Oliva	Miguel Gutiérrez
55	1978	165	4h 35' 35"	35,924	Miguel María Lasa	Antonio Menéndez	Andrés Oliva	Juan Pujol	Faustino Fdez.Ovies
54	1977	165	4h 45' 19"	34,698	Vicente López Carril	José Enrique Cima	Manuel Esparza	Miguel María Lasa	Julián Andiano
53	1976	165	4h 39' 12"	35,457	Domingo Perurena	Vte. López Carril	Miguel Maria Lasa	José Luis Uribe Zubia	Eque. Mtez. Heredia
52	1975	140	3h 24' 43"	41,032	Raymond Villemiane	Luis Alberto Ordiales	Félix Pérez	Lucien Santier	Daniel Darjolin
51	1974	215	5h 26' 50"	39,649	José Pesarro dona	Miguel María Lasa	Antonio Menéndez	Jaime Huelamo	Felice Gimondi
50	1973	215	5h 46' 38"	37,215	Santiago Lazkano	Francisco Galdós	Vte. López Carril	Jesús Manzaneeque	Miguel Mari Lasa
49	1972	215	5h 46' 30"	37,229	Domingo Perurena	Agustín Tamames	Juan Zurano	Eduardo Castello	Pascual Fandos
48	1971	215	6h 14' 01"	34,490	Domingo Perurena	Vte. López Carril	José López Rdgez.	Agustín Tamames	Luis Zubero
47	1970	215	5h 31' 30"	38,914	Francisco Gabica	Gabriel Mascaró	Francisco Galdós	José Manuel Lasa	Julio Gimenez
46	1969	215	5h 15' 13"	40,924	Miguel María Lasa	José López Rdgez.	José A. Momeñe	J.A. Glez. Linares	Carlos Echeverria

EDIC.	AÑO	KM.	TIEMPO	PROMED.	VENCEDOR	2.º CLASIFICADO	3.er CLASIFICADO	4.º CLASIFICADO	5.º CLASIFICADO
EDIZA.	URTEA	KM.	DENBORA	B. BESTE	IRABAZLEA	2. SAILKATUA	3. SAILKATUA	4. SAILKATUA	5. SAILKATUA
45	1968	150	3h 45' 18"	39,946	Gregorio San Miguel	Vte. López Carril	Juan Silloniz	Gabino Edeñozaga	Ramón Mendiburu
44	1967	150	4h 06' 18"	36,540	Javier Otaola	Juan Silloniz	José L. Uribezubia	Eugenio Lisarde	Domingo Fernández
43	1966	150	4h 02' 55"	37,045	A. Gómez del Moral	Ginés García	Aurelio González	Domingo Perurena	Sebastián Elorza
42	1965	190	4h 41' 20"	40,970	Roberto Morales	Carlos Echeverría	José Mª Errandonea	Julio Sanz	Juan Schez. Camero
41	1964	185	5h 14' 53"	35,104	José Pérez Francés	Luis Otaño	Ramón Mendiburu	José Urrestarazu	José M.ª Errandonea
40	1963	225	6h 00' 48"	37,416	Antonio Barrutia	José A. Momeñe	Fdo. Manzaneque	Raul Rey	José Pérez Francés
39	1962	140	3h 52' 28"	36,134	Sebastián Elorza	Luis Otaño	Emilio Cruz	Francisco Gabica	Valentín Uriona
38	1961	185	4h 20' 55"	42,542	Roberto Morales	Julio San Emeterio	José Segú	Fausto Iza	Fdco. Bahamontes
37	1960	170	4h 23' 25"	37,355	Louis Goya	Jesús Galdeano	Alfredo Esmatges	José Pérez Francés	Ato. Gómez del Moral
36	1959	160	4h 21' 35"	36,708	José Luis Talamillo	Emilio Cruz	Jesús Galdeano	Martín Piñera	Est. Goicoechea
35	1958	150	4h 04' 26"	36,819	Facundo Zabaleta	José Luis Talamillo	Hortensio Vidaurreta	Luis Otaño	José Berrendero
34	1957	134	3h 44' 03"	36,964	José Michelena	Hsio. Vidaurreta	Fausto Iza	José Luis Talamillo	Cosme Barrutia
33	1956	147	4h 12' 27"	34,937	José Michelena	Hsio. Vidaurreta	Miguel Vidaurreta	Jesús Galdeano	Jesús Moriones
32	1955	134	4h 03' 14"	33,061	José Pérez Francés	Emilio Cruz	Miguel Urquizar	Rogelio Hernández	Luis Amalio Ortelano
31	1954	148	4h 04' 00"	36,393	Hortensio Vidaurreta	Cosme Barrutia	Antonio Barrutia	Antonio Ferranz	Miguel Vidaurreta
30	1953	117	3h 13' 19"	36,312	Hortensio Vidaurreta	Oscar Elguezabal	Jesús Galdeano	J. Cruz Ganzarain	Antonio Ferranz
29	1952	123	3h 17' 07"	37,439	Manuel Aizpuru	Juan C. Ganzaraín	Hortensio Vidaurreta	Joaquín Aizpuru	Jesús Morales
28	1951	100	2h 45' 00"	36,634	Antonio Mendiburu	Joaquín Salaberria	José Mª Apalategui	Martín Erasquin	Vicente Guemes
27	1950	91	2h 44' 00"	33,292	José Orbegoza	Luciano II Montero	Antonio Mendiburu	Martín Erasquin	Manuel Aizpuru
26	1949	126	4h 13' 50"	29,456	Vicente Aramburu	Antonio Mendiburu	Bonifacio Arrospide	José Jauregui	Manuel Iturrioz
25	1948	96	3h 07' 07"	30,783	Francisco Expósito	Fco. Michelena	Ignacio Esnaola	Miguel De Diego	J. José Eizaguirre
24	1947	64	1h 59' 00"	32,700	Juan Cruz Ganzarain	Juan J. Eizaguirre	Nicolás Galardi	Pedro Lizaso	José M.ª Lopategui
23	1946	60	1h 54' 13"	31,519	Juan Cruz Ganzarain	Ignacio Esnaola	José Mª Lopategui	Pedro Matxain	Fermín Ugarte
22	1945	42	1h 18' 31"	32,095	Ignacio Esnaola	Ramón Garmendia	Luis Zubizarreta	José Mendizabal	
21	1944	89	3h 06' 15"	28,671	Ignacio Esnaola	Juan J. Eizaguirre	Eloy Lizazu	Lucio Ganchegui	José Luis Uribe
20	1943	116	3h 52' 25"	29,946	Martín Mancisidor	Miguel Lizarazu	Cipriano Aguirrezabal	Fco. Michelena	José Expósito
19	1942	101	3h 34' 19"	28,276	Félix Vidaurreta	Angel Puente	Francisco Expósito	Ricardo Pajares	J. J. Eizaguirre
18	1941	75	2h 30' 38"	29,873	Martín Mancisidor	Enrique Torres	Carmelo Elgarresta	Cno. Aguirrezabal	Ampelio Renedo
17	1940	204	6h 45' 31"	30,184	Federico Ezquerria	Antonio Ugarteburu	José Félix Escauriaga	José M.ª Aristrain	Enrique Torres
16	1939	99	3h 01' 27"	32,736	José Félix Escauriaga	Federico Ezquerria	Antonio Ugarteburu	Francisco Goenaga	José M.ª Moradillo
15	1938	75	2h 05' 50"	35,762	Federico Ezquerria	Jesús Dermít	Antonio Ugarteburu	Enrique Torres	Andrés Mendizabal
14	1935	222	7h 07' 40"	31,145	Ricardo Montero	Salvador Molina	Antonio Ecuriet	Bernardo De Castro	Luciano Montero
13	1934	202	6h 15' 08"	32,308	Emiliano Alvarez	Fermín Treuba	Vicente Carretero	Ricardo Montero	Eusebio Bastida
12	1933	175	5h 30' 00"	31,818	Salvador Cardona	Mariano Cañardo	Ricardo Montero	Luciano Montero	Felix Gogénola
11	1932	192	6h 35' 32"	29,125	Ricardo Montero	Federico Ezquerria	Jesús Dermít	Eusebio Bastida	J. Antonio Golzarri
10	1931	146	4h 56' 53"	29,506	Ricardo Montero	Francisco Cepeda	Eusebio Bastida	J. Antonio Golzarri	Luciano Montero
9	1930	60	1h 52' 00"	32,143	Ricardo Montero	Miguel Valderrey	Arturo Ezquerria	Eusebio Bastida	Federico Ezquerria
8	1929				Miguel Valderrey				
7	1928	114	3h 45' 20"	30,355	Miguel Mucio	Manuel López	Ricardo Montero		
6	1927	114	3h 44' 01"	30,533	Ricardo Montero	Telmo García	Enrique Aguirre	Ramón Oñaederra	Arturo Ezquerria
5	1926	78	2h 42' 20"	28,829	Lucas Jáuregui	Domingo Gutierrez	Ricardo Montero	Victor Zubizarreta	Luciano Montero
4	1925	78	2h 48' 03"	27,849	Esteban Zubiaurre	José Gurruchaga	Salvador Artaza	Martín Lasa	Enrique Aguirre
3	1924				Cesáreo Sarduy				
2	1923				Joaquín Lete				
1	1922				Francisco Sarasola				

rUIBAL
ALQUILER DE VEHICULOS
IBILGAILUEN ALOKAIKUA

GORLA
AUTO GROUP

www.ruibal.eus
943 176 260

Zure taldekoak gara

Behin eta berriz makurrarazten edo irrigarri uzten zaituztenean, edo/eta zure gorputzari buruzko irainak entzuten dituzunean, Zuk nahi ez dituzun sexu izazerako portaerak izatera behar izen zaituztenean.

KIROL ARLOAN SEXU ABUSU ETA JAZARPEN ETA SEXUAGATIKO JAZARPENAREN AURKAKO ARRETA ZERBITZUA



Somos de tu equipo

Cuando te humillan, te ridiculicen y se metan con tu cuerpo reiteradamente. Cuando te fuercen a comportamientos de carácter sexual que no desees.

SERVICIO DE ATENCIÓN ANTE EL ABUSO Y ACOSO SEXUAL Y ACOSO POR RAZON DE SEXO EN EL DEPORTE

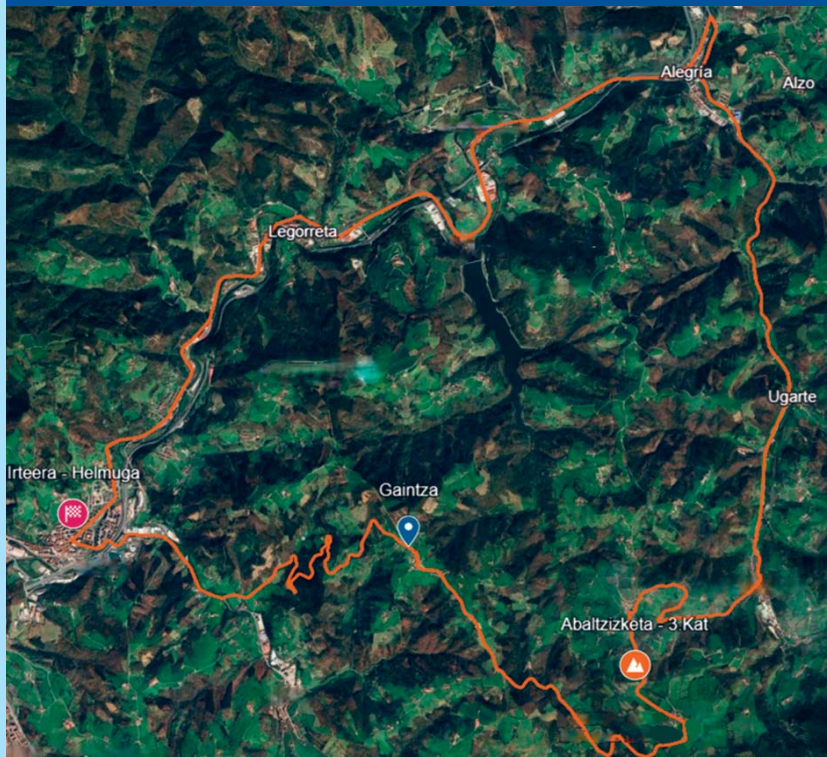
#688 671 000



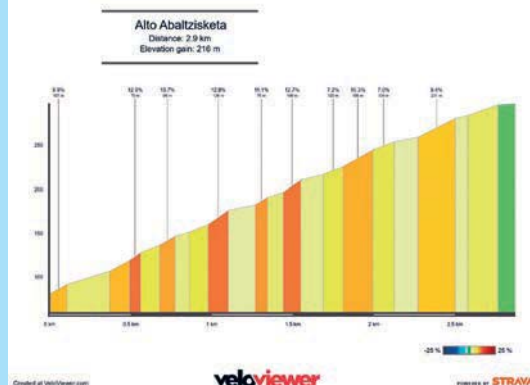
www.euskadi.eus/somosdetuequipo
zuretaldekoakgara@euskadi.eus



ORDIZIAKO KLASIKOAREN PLANOA PLANO DE LA CLÁSICA DE ORDIZIA



PERFILES / PROFILAK



DYA
GIPUZKOA

943 46 46 22

IMAUDIO

SOINU EKIPOAK • MEGAFONIA • ARGIAK

MUGIKORRA: 670 - 41 53 30

URRUT / FAXA: 943 - 88 22 43

E-mail: imaudio@euskalnet.net

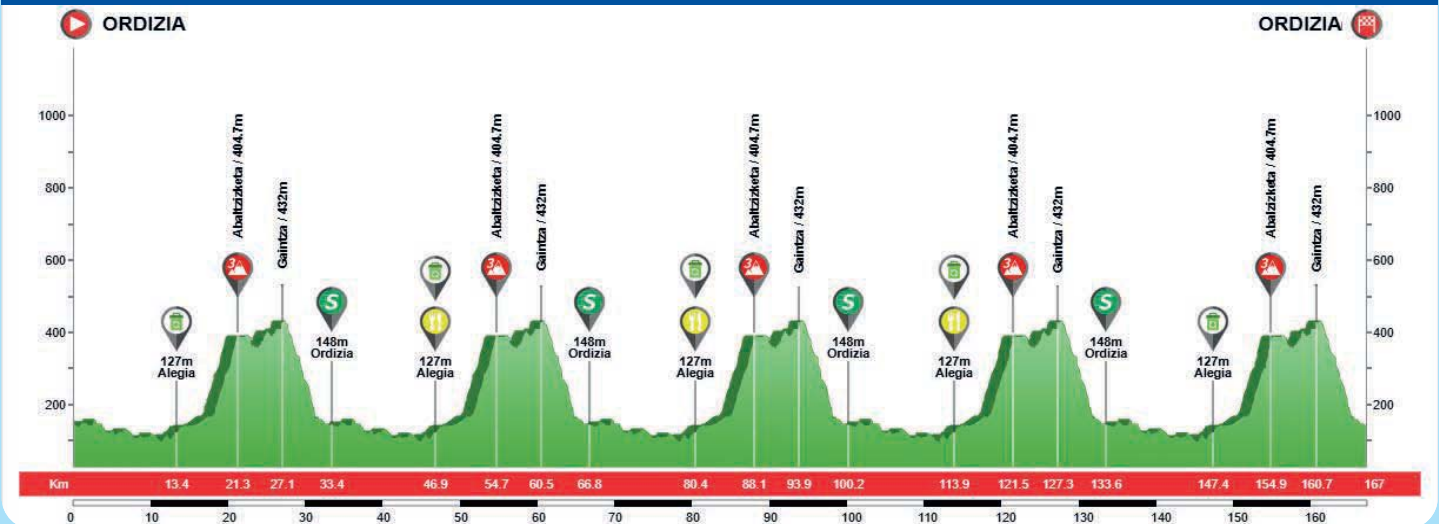


euskorot

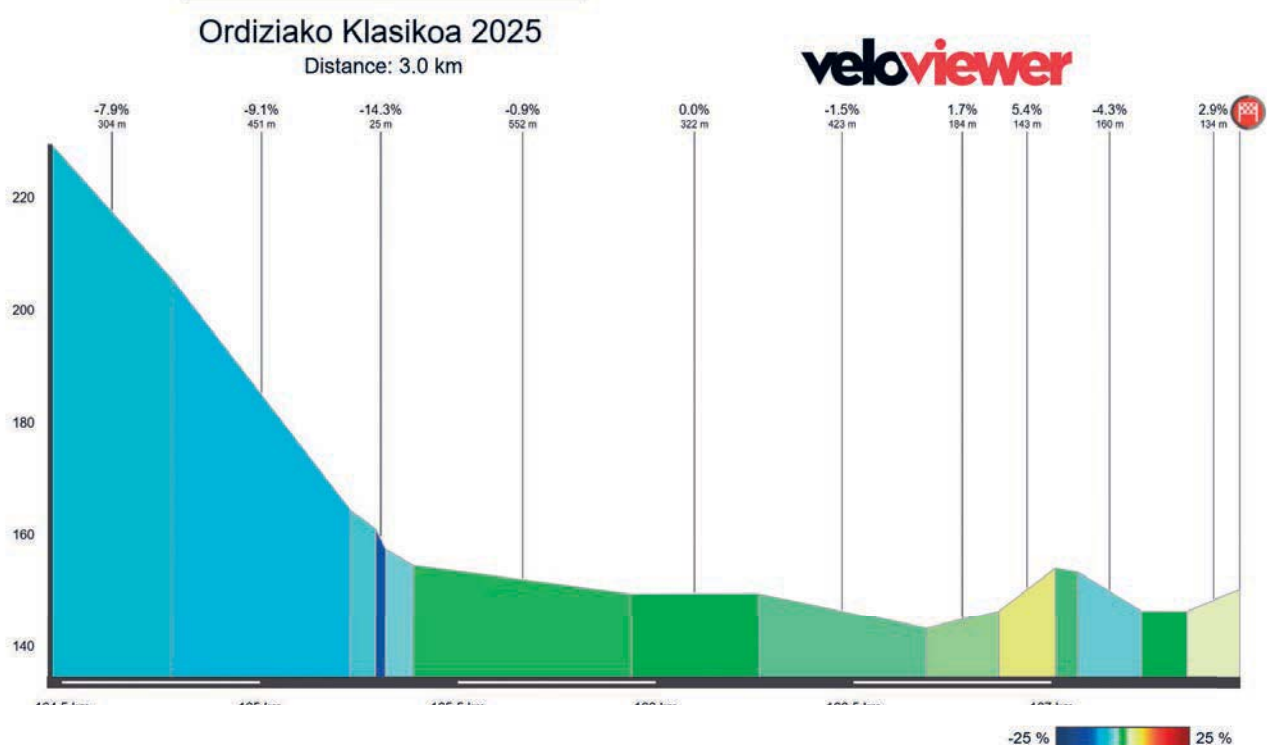
SALIDA - DÉPART | LLEGADA - ARRIVÉE



ORDIZIAKO KLASIKOAREN PROFILA PERFIL DE LA CLÁSICA DE ORDIZIA



**TRES ULTIMOS KILOMETROS, PLANTA Y PERFIL
TROIS DERNIERS KILOMETRES, PLANTE ET PROFIL**



Created at VeloViewer.com

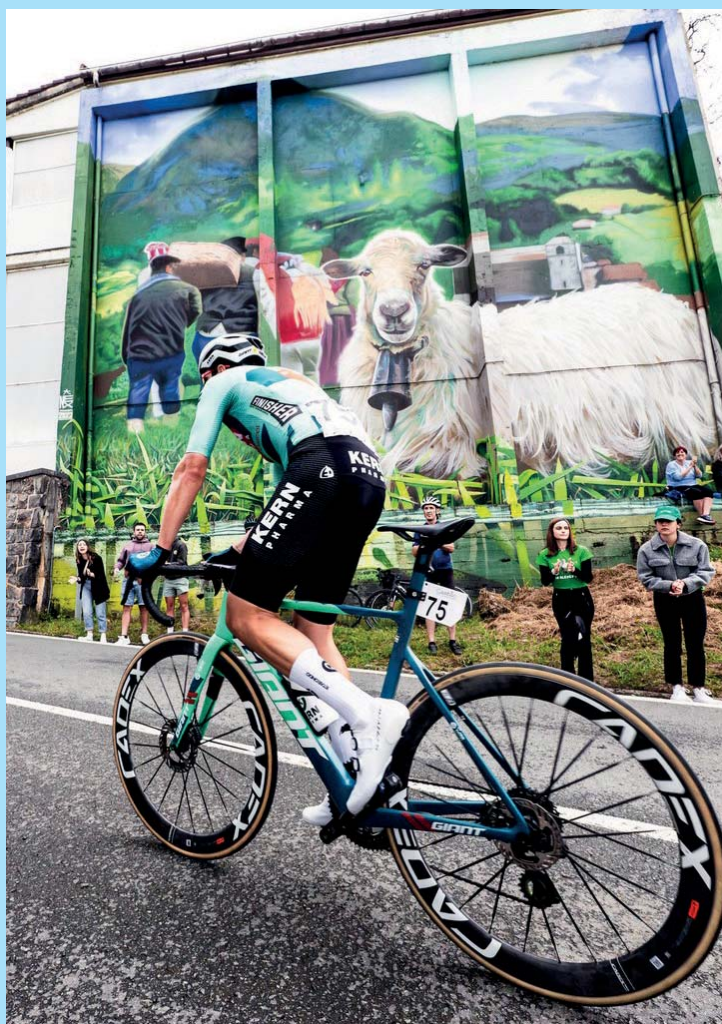
POWERED BY **STRAVA**



Elkarrekin etorkizun seguruago
eta iraunkorrago baten alde



www.irizar.com



MENDIKO SARIAREN BABESLEA PATROCINADOR DEL PREMIO DE LA MONTAÑA



Carros autónomos direccionales autopropulsados

En JASO Industrial Cranes ofrecemos una amplia gama de carros autónomos direccionales a batería, carros sobre raíles y carros a medida para el sector industrial.



JASO Industrial Cranes

Ctra. Madrid-Irún, Km 426 • 20249 Itsasondo, (Gipuzkoa) Spain

T. (+34) 943 805 200 • info@jasoindustrial.com

www.jasoindustrial.com



Inspección
de seguridad



Modernización



Mantenimiento



Asesoramiento

JASO GROUP





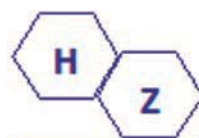
SERVICIO GRÚA 24 HORAS TALLER MECÁNICO

**Bº Salvatore - Polg. Ittola
Pabellón 9 y 10**

José Manuel Garmendia
Fermín Velasco

Tel.: 943882821 (Grúa 24 Horas)

Tel. y Fax. 943160706 (Taller)



**Hormigones
ZUMARRAGA, S.A.**

Polígono Anduaga, s/n
20709

EZKIO-ITSASO
(Gipuzkoa)

PLANTA:
943 72 10 13
606445088

OFICINA:
945 17 90 91
C.I.F.: A 20042040

Biok 2

Innovación y eficiencia
a tu servicio.



2

Asesoría integral digital
de servicios empresariales

• Ordizia 20240

• Urdaneta 7/Golerri 10

• +34 943 88 44 00

• Biok2.com

suquia

**cocinas
electrodomésticos**

ELEKTRAGAILUAK

Calle Mayor, 10
Tfno. 943 88 23 00
ORDIZIA

SUKALDEKO ALTZARIAK

Avda. Navarra, 16
Tfno. 943 88 43 75
BEASAIN



ORDIZIA
MUEBLES · ALTZARIAK

Invierte en Bienestar



MUEBLES ORDIZIA ALTZARIAK





1551  1872
RAVENTÓS CODORNÍU
 BODEGAS Y VIÑEDOS

INSALUS®



GIPUZKOAKO
TXIRRINDULARITZA
FEDERAZIOA



Legazpi, 3 - Ordizia
Tnoa: 943 88 04 06

BITXITEGIA-ERLOJUTEGIA-OPARIAK
DISEINUA GARANTIA KALITATEA

G7B
GOIERRI IRRATI TELEBISTA



No **abandones** a la **suerte** el
desarrollo de tu **prueba**.

Confía en nuestro **equipo** de
transmisiones y obtendrás una
información y **comunicación** perfecta.

Disponemos de los aparatos de transmisión más fiables y modernos
y un equipo humano excepcional que resolverá cualquier
contratiempo en tu prueba. Además, podrás contar con el apoyo
de las motocicletas y vehículos de asistencia rápida, información
y tiempos que te mantendrán al tanto de lo que ocurre en carrera.

Equipos:

- Emisoras Kenwood última generación con 16 canales.
- Receptores Kenwood última generación con 4 canales.
- Walkie Talkies Kenwood última generación con micropinzas.
- Repetidores.
- Televisores TFT digitales para vehículos.



Alora, 5 (Pol. Com. Azucarera) 29004 MALAGA Tel.: 95 223 77 53 Fax: 95 224 20 65 E-Mail: depointer@depointer.es Web: www.depointer.es

Règlement Particulier

- Art. 1. L'épreuve "103 ORDIZIAKO KLASIKOA-CLÁSICA DE ORDIZIA" est organisée par C. D. CHAPEL – GORRI sous licence G-20161931, domicilié à Plaza Garagarza n° 1, 20240 ORDIZIA (Gipuzkoa) sous les règlements de l'UCI. Elle se dispute le 25/07/2026
Personne de contact: Jesús María Sanz Roa +34 610 43 56 09 et José Antonio Echezortu Sanz +34 656 77 62 37.
Email: in-fo@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 2. TYPE D'ÉPREUVE: L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories ME. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. L'épreuve est classée en classe ME 1.1. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, cette épreuve attribue pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 25 premiers coureurs du classement de l'épreuve.
- Art. 3. PARTICIPATION: Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Team (max. 50%), Équipes Continentales Professionnelles, Équipes Continentales UCI, Équipes Professionnelles cyclo-cross UCI et Équipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum CINQ et de maximum SEPT coureurs..
- Art. 4. La permanence de départ se tient, le 24/07 de 11:00 à 13:00 et de 15:45 à 19:00 et le 25/07 de 08:30 à 09:30, pendant la course et jusqu'à la publication définitive des classements dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona, Plaza 1, Ordizia Tfno. 610 435 609.
Email: info@ordiziakoklasikoa.com
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se déroulent de 15:45 à 16:45 le 24/07 dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: teams@ordiziakoklasikoa.com
La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:00 le 24/07 et aura lieu dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
La réunion avec tous les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires a lieu le 25/07 à 08:20 heures dans le Palais Barrena, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
Réunion du Collège des Commissaires : 24/07 à 17:45 heures. dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 5. RADIO TOUR: Les informations courses sont émises sur la fréquence 151,700 Mhz.
- Art. 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE: Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SPORT PUBIC. Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés.
- Art. 7. DELAIS D'ARRIVÉE: Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en concertation avec l'organisateur.
- Art. 8. CLASSEMENTS:
GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. (art. 2.3.037 règlement UCI): Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.
GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES. (art. 2.3.044 règlement UCI): Il s'obtiendra en additionnant les temps enregistrés dans l'épreuve par les trois meilleurs coureurs de chaque équipe, étant la mieux classée celle qui obtiendra le moins de temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus.
En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure classement dans l'épreuve.
GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. (art. 2.6.017 règlement UCI): Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans le sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'ex aequo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: 1) Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée. 2) Classement individuel au temps.
3^a CATÉGORIE: 1^o: 3 points, 2^o: 2 points et 3^o: 1 point
GÉNÉRAL DES POINTS CHAUDS "METAS VOLANTES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui obtient le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte du coureur ayant obtenu le plus nombre de premières places. En cas de nouvelle égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.
Nombre de points attribués: 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des points chauds (metas volantes.)
- Art. 9. PRIX: Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.520,- €.
- Art. 10. ANTIDOPAGE: Le règlement antidopage UCI s'appliquera intégralement pour cette course. Dans tous les points où elles sont applicables on tiendra compte des normes espagnoles antidopage, en plus des normes antidoping fixées par l'UCI.
Le contrôle antidopage a lieu à Palais Barrena, rue Santa María, Tfno. 943 805630.
- Art. 11. PROTOCOLO: Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:
• Vainqueur de l'épreuve • Deuxième de l'épreuve • Troisième de l'épreuve • Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur • Vainqueur Classement Général "Metas Volantes" • 1er coureur Vasco-Navarrais • 1er Étranger • Le coureur plus combatif • Premier Espoirs • L'échappée plus longue • Prix AMPO • Le 1ère équipe et son Directeur Sportif. Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée.
- Art. 12. PENALITES: Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.
- Art. 13. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.
- Art. 14. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. "Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course", toujours que les normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.



Reglamento Particular

- Art. 1. ORGANIZACIÓN: La prueba "103 ORDIZIAKO KLASIKOA-CLÁSICA DE ORDIZIA" organizada por C. D. CHAPEL-GORRI con licencia G-20161931, con domicilio en Plaza Garagartza nº 1, 20240 ORDIZIA (Gipuzkoa) bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 25/07/2026. Persona de contacto: Jesús María Sanz Roa +34 610 43 56 09 y José Antonio Echezortu Sanz +34 656 77 62 37. Email: Info@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 2. TIPO DE PRUEBA: La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME. Está inscrita en el calendario UCI EUROPA TOUR. La prueba está clasificada en clase ME 1.1 Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los 25 primeros corredores de la clasificación de la prueba.
- Art. 3. PARTICIPACION: Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Team (max. 50%), Equipos UCI ProTeams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales ciclo-cross UCI y Equipos Nacionales. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de CINCO mínimo y de SIETE máximo.
- Art. 4. La permanente de salida se abre el 24/07 de 11:00 a 13:00 y de 15:45 a 19:00 horas y el 25 de Julio de 08:30 a 09:30 horas. Durante la carrera y hasta la total entrega de clasificaciones en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. 610 435 609. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia de 15:45 a 16:45 el día 24 de julio. Tfno. +34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: teams@ordiziakoklasikoa.com
La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 el día 24/07 y tendrá lugar en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno.+34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: Info@ordiziakoklasikoa.com
La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisario, 25/07 a las 08:20 horas en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. +34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
Reunión del Colegio de Comisarios: el día 24/07 a las 17:30 horas en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. +34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 5. RADIO TOUR: Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700 Mhz.
- Art. 6. ASISTENCIA NEUTRA: El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por SPORT PUBIC. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados.
- Art. 7. CIERRE DE CONTROL: Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.
- Art. 8. CLASIFICACIONES:
GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (art. 2.3.037 reglamento UCI): Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.
GENERAL POR EQUIPOS. (art. 2.3.044 reglamento UCI): Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.
GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. (art. 2.6.017 reglamento UCI): Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada paso por Abaltzisketa, tercera categoría, a los tres primeros clasificados.
GENERAL METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2 y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.
- Art. 9. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1.
El total general de premios distribuidos con ocasión de la prueba es de 14.520,- €
- Art. 10. ANTIDOPAGE: El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.
El control antidopaje tendrá lugar en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona plaza, 1, Tfno. 943 805630.
- Art. 11. PROTOCOLO: Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:
• Primer clasificado de la Prueba • Segundo clasificado de la Prueba • Tercer clasificado de la Prueba • Vencedor de la Montaña • Vencedor de las Metas Volantes • Primer corredor Vasco-Navarro • Primer corredor extranjero • Premio al corredor más combativo • Primer Sub-23 • Escapada más larga • Premio AMPO • Vencedor por equipos, deberá presentarse el equipo con su Director Deportivo.
Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.
- Art. 12. PENALIZACIONES: Será aplicado el baremo de penalizaciones de la U.C.I.
- Art. 13. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.
- Art. 14. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Pertsonetan oinarrituriko
ikerkuntza, lana eta kirola.

.....Goierriin.

.....Idiazabalen.

.....AMPOn.



ABALTZISKETAKO IGOERAN ERREKORRA LORTZEA

AMPO SARIA: 1.500,- €

Hobetu beharreko denbora: 5' 37"

Abaltzisketara egiten diren 5 igoeretako edozeinetan (portu hasieratik herriko bihurgunera arte) denbora hoberena lortzen duen txirrindulariak eta iaz Simon Yates lortutako denbora gainditzen duenak (5' 37"), 1.500 € jasoko ditu.

Derrigorrezkoa da lasterketa amaitzea arauzko denboran eta podiumera agertzea saria jasotzera.

RECORD SUBIDA A ABALTZISKETA

PREMIO AMPO: 1.500,- €

Tiempo a batir: 5' 37"

El corredor que en cualquiera de las 5 subidas a Abaltzisketa (desde comienza puerto hasta la curva del pueblo) haga el menor tiempo y bata el tiempo establecido el año 2022 por Simon Yates de 5' 37", ganará 1.500€.

Es obligatorio terminar la carrera dentro del tiempo reglamentario y presentarse al pódium para recibir dicho premio.

ARAUDI BEREZIA

1. art.- ANTOLAKETA: Chapel-Gorri erakundeak (Garagartza Plaza, 1 - 20240 Ordizia-Gipuzkoa) R.F.E.C.ren G-20161931 zenbakidun baimenarekin, "103 ORDIZIAKO KLASIKOA-CLÁSICA DE ORDIZIA"ren antolatzailea da eta "Union Cycliste Internationale"ren araudien menpean antolatatu du proba. 2026ko uztailaren 25ean izango da. Harremanetarako pertsona: Jesús María Sanz Roa tfnoa: +34 610 43 56 09 eta José Antonio Echezortu Sanz, tfnoa: +34 656 77 62 37. Posta elektronikoa: info@ordiziakoklasikoa.
2. art.- PROBA-MOTA: Proba hau GIZONEZKOAK/ELITEA kategoriako txirrindularientzako da. UCI EUROPA TOUR egutegiaren barruan sartuta dago. Proba ME 1.1 mailan dago sailkatua eta U.C.I.ren 2.10.008 artikulua araudia araberako proba honek GIZONEZKOAK ELITEA eta SUB-23 egutegi kontinentalen azken sailkapenerako ondorengo puntuak ematen zaizkie: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, eta 3 puntu sailkapenerako lehenengo 25 txirrindulariei.
3. art.- PARTE-HARTZEA: UCI araudiko 2.1.005 artikulua araberako, honako talde hauentzako da proba: UCI World Team (%50 geh.), Profesionalen Talde Kontinentalak, UCI Talde Kontinentalak eta Estatuko Taldeak. UCI araudiko 2.2.003 artikulua araberako, gutxienez BOST eta gehienez ZAZPI txirrindularik har dezake parte taldeko.
4. art.- Irteerako iraukorra 07/25ean 11:00etatik 13:00etara eta 15:45etatik 19:00era irekitzen da, eta uztailaren 25ean 08:30etik 09:30era. Lasterketan zehar eta sailkapen banaketa osos egin arte Barrena Jauregian, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. 610 435 609. Emaila: Info@ordiziakoklasikoa.com Parte-hartzaileen baieztapena eta taldeen arduradunek dortsalak ematea Barrena Jauregian, Nikolas Lekuona Plaza, 1 20240 Ordizia egingo da, 15:45etik 16:45era uztailaren 24an. Tfno. +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: teams@ordiziakoklasikoa.com Kirol-zuzendariaren bilera, UCI erregelamenduen 1.2.087 artikulua araberako antolatua, komisarioen elkargoko kideen aurrean, 07/24an Barrena jaureguian, Nikolas Lekuona plaza, 1, 20240 izango da. Tfnoa: +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: info@ordiziakoklasikoa.com Motorrean lasterketa jarraituko duten guztiekin, argazkilariekin, irrati eta telebistako erreportariekin, telebistako ordazkari batekin, Ertzainaren ordezkari batekin eta komisario elkargoarekin bilera egingo da 07/25ean, 08:20ean, Barrena jaureguian, Nikolas Lekuona plaza, 1, 20240 Ordizia Tfnoa +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: info@ordiziakoklasikoa.com Komisarioen Elkargoaren bilera: 07/24an, 17:30ean, Barrena Jauregian, Nikolas Lekuona Plaza, 1 20240 Ordizia. Tfnoa: +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: Info@ordiziakoklasikoa.com
5. art.- LASTERKETAKO IRRATIA: Lasterketako berriak 151,700 Mhz. frekuentziaz emango dira.
6. art.- LAGUNTZA NEUTROA: SPORT PUBIC emango dute laguntza neutroaren zerbitzua. Behar bezala ekipatutako laguntza neutroko 3 ibilgailuk, ziurtatzen dute zerbitzua.
7. art.- KONTROL ITXIERA: UCI araudia 2.3.039 artikulua araberako, ez da sailkatuko irabazleak egindako denbora baino %8 gehiago egiten duen txirrindularia. Gertakari bereziak izanez gero, kontrol-itxierako ordua atzeratu lezake Komisario-Batzordeak, beti ere, antolatzailearekin hitz egin eta gero.
8. art.- SAILKAPENAK: BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA, DENBORAREN ARABERA (UCIren 2.3.037 artikulua): Helmugara iristen diren ordenaren arabera ezarriko da. TALDEKO SAILKAPENA (UCI araudia 2.3.044 art.): Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek erabilitako denborak batuz lortuko da. Berdinketa gertatuz gero, hiru txirrindulari hauen postuen batuketan puntu gutxienez lortu dituztenen alde erabakiko da. Berdinketak jarraituz gero, lasterketako sailkapenean onena geratu den txirrindulariaren taldearen alde egingo da. MENDIKO SARI OROKORRA (UCI araudia 2.6.017 art.) Igoera puntuagarrietan lasterkari bakoitzak lortutako puntuen batuketa egingo da. Puntu gehien lortzen duenak irabaziko du mendiko saria. Berdinketa gertatuz gero, berdinketa hori hausteko ondorengo irizpideak jarraituko dira: 1) Kategoria handieneko kotetan lehenengo postu kopurua. 2) Banakako sailkapen orokorra denboraren arabera. 3. KATEGORIA: 1.: 3 puntu, 2.: 2 puntu, 3.: puntu 1 TARTEKO HELMUGAK: Zehaztutako tokietan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuak batuz aterako da, irabazlea puntu gehien lortzen duen hura izango da. Berdinketa kasuak, lehenengo postu gehien lortu duenaren alde ebatziko dira. Berdinketak jarraituz gero, lasterketan denborakako sailkapen nagusian hoberen sailkatzen denaren alde egingo da. Lehen hiru sailkatuei 3, 2 eta puntu 1 emanez tarteko helmugan.
9. art.- SARIAK: Honako sari hauek emango dira: 1. Eranskina ikusi. Proba dela eta banatutako sarien zenbateko osoa 14.520,- €.
10. art.- DOPINAREN AURKAKO KONTROLA: UCIren dopinaren kontrako araudia osoki aplikatzen da proba honeta. Hala balegokio, Espainiako dopinaren aurkako araudia aplikatuko da. Barrena Jauregian egingo da, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfnoa: +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37.
11. art.- PROTOKOLOA: Txirrindularien Nazioarteko Batasunaren (UCI) araudiko 1.2.112 artikulua araberako, txirrindulariek protokoloa jarraitu beharko dute. • Probako lehen sailkatua • Probako bigarren sailkatua • Probako hirugarren sailkatua • Mendiko Txapelduna • Tarteko helmugan irabazlea • Lehen txirrindulari eusko-nafarra • Lehen txirrindulari atzeritarra • Sari Txirrindulari lehiakorrenari • Lehen Sub-23a • Ihesaldi luzeena • AMPO saria • Taldekako Txapelduna, taldea bere Kirol Zuzendariarekin aurkeztu beharko da. Iritsi eta, gehienez, 10 minutura agertu beharko dira.
12. art.- PENALIZAZIOAK: UCIren penalizazio-baremoa erabiliko da.
13. art.- Araudi honetan aurrekusi gabeko kasu guztiak, UCIko Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu.
14. art.- UCIren araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulari, jarraitzaile eta Kirol Taldeko teknikariak lasterketan zehar gerta daitezkeen istripuen aurka aseguratuta egon beharko dute; Baita horien ondorioen aurrean ere, hau da, erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta beren herriratzekoak. "Antolatzaileek ez dute inolako ardurarik hirugarren batzuei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, lasterketa baino lehen, bitartean edo gero" beti ere Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitza araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.34 artikuluarik jarraituz, probaren antolaketaarekin lotutako arriskuak estaliko dituen aseguruia kontratatuko da.



Etorkizuneko etxea
Jasangarria da, Orkli da

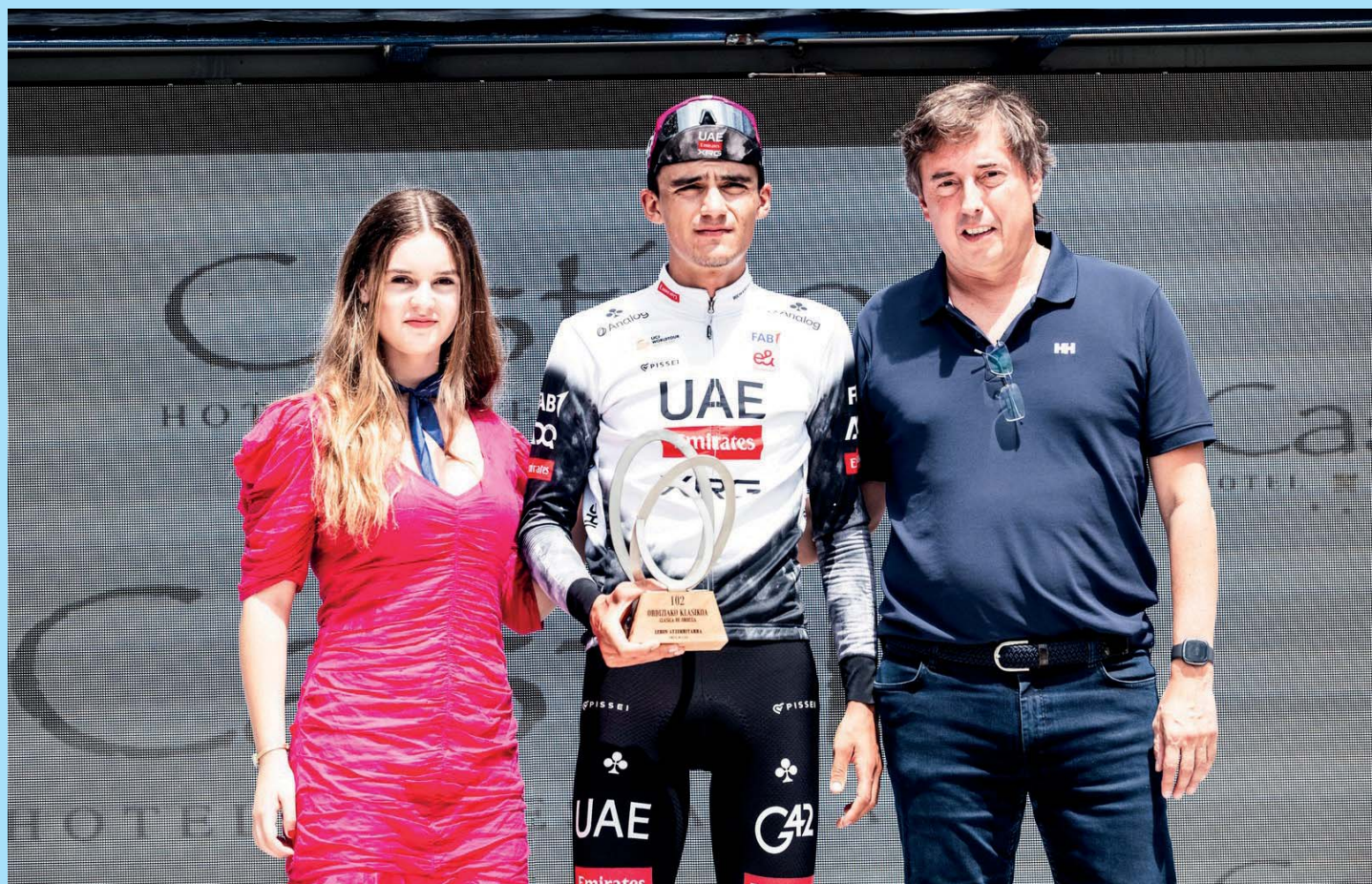


orkli
www.orkli.com



eitb
euskal irrati telebista





Castillo

HOTEL  RESTAURANTE
* * *

Madrid-Irún, 417 Km • 20212 Olaberria Gipuzkoa • T 943 881 958 • www.hotelcastillo.info



GORLA®
AUTO GROUP

**ORDIZIAKO
KLASIKOA**
AUTO OFIZIALA



Mercedes-Benz
Goiko-Auto



CHEYENNE
HARLEY-DAVIDSON



EUSKOAUTO



SAN SEBASTIÁN

www.gorlaautogroup.com



RURAL KUTXA
GIZARTE EKINTZA

Ordiziako Klasikoa aurten ere *martxan.*



En Rural Kutxa seguimos
pedaleando para mantener
el espíritu de esta
carrera histórica.

www.ruralkutxa.com

